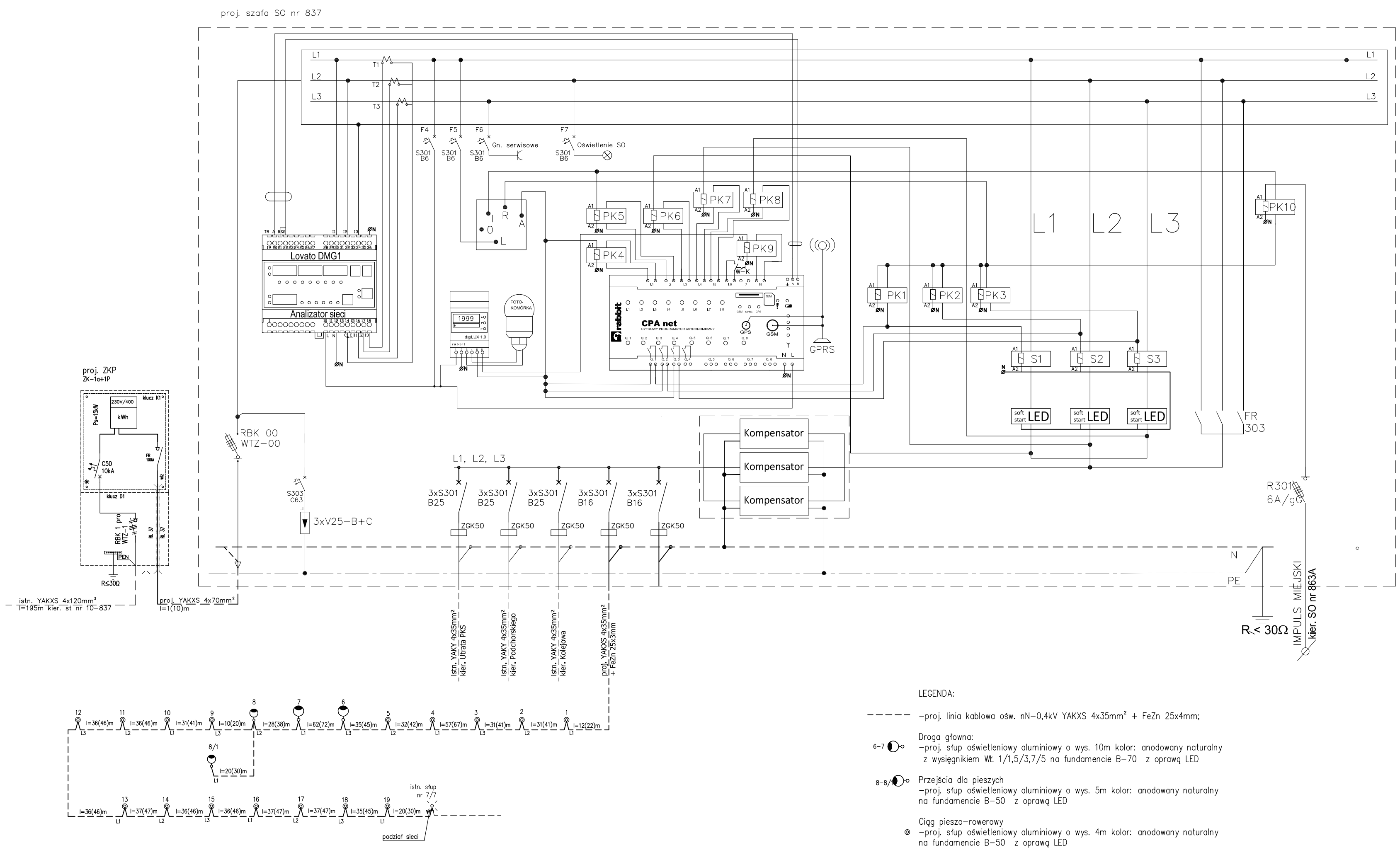

Legenda:

Wej. I1 – sygnalizacja sterowanie CPA
Wej. I2 – sygnalizacja sterowanie impuls kaskada
Wej. I3 – alarm–zanik fazy L1
Wej. I4 – alarm–zanik fazy L2
Wej. I5 – alarm–zanik fazy L3
Wej. I6 – alarm otwartych drzwi szafki (beznapięciowo)
Wej. I7 – nieaktywny
Wej. I8 – sygnalizacja czujnik zmierzchowy
Wej. I1–I8 – wejścia beznapięciowe
Wyj. Q1–Q4 – styczniki załączane wg. zegara astronomicznego S1–S4 3F/63A
Wyj. Q4 – załączenie redukcji (nieaktywne)

A – sterowanie CPA
r – redukcja
R – sterowanie ręczne
I – impuls miejski (kaskada)
LI – analizator sieci Lovato DMG1
W–K – wyłącznik krańcowy

PK1–P10 – przekaźnik ze stykiem zwiernym Legrand

soft start LED – ogranicznik prądu rozruchowego

LEGENDA:

– proj. linia kablowa ośw. nN–0,4kV YAKXS 4x35mm² + FeZn 25x4mm;

6–7 Droga głowna:
– proj. słup oświetleniowy aluminiowy o wys. 10m kolor: anodowany naturalny z wysięgnikiem Wt 1/1,5/3,7/5 na fundamencie B–70 z oprawą LED

8–8/1 Przejścia dla pieszych
– proj. słup oświetleniowy aluminiowy o wys. 5m kolor: anodowany naturalny na fundamencie B–50 z oprawą LED

Ciąg pieszo–rowerowy
– proj. słup oświetleniowy aluminiowy o wys. 4m kolor: anodowany naturalny na fundamencie B–50 z oprawą LED

P.H.U. "PRO–GRES" Marian Malinowski
ul. Kościuszki 110/3, 16-400 Suwałki
tel. 607-732-663 e-mail:mmarian12@wp.pl

Inwestycja: "Budowa oświetlenia ciągu pieszo - rowerowego ulicy Kolejowej od ul. Utrata do Dworca PKP"
Adres: Suwałki, ul. Utrata
obręb nr 0005 SUWAŁKI
Jednostka ewidencyjna 206301_1 M. Suwałki
Obiekt: Linia kablowa nN-0,4kV wraz z szafą SO i złączem ZKP

Inwestor: GMINA MIASTO SUWAŁKI
ul. MICKIEWICZA 1
16-400 SUWAŁKI

Tytuł rysunku: Schemat zasilania oświetlenia
Specjalność: ELEKTRYCZNA
Faza: PROJEKT BUDOWLANY
Branża elektryczna
Projektował: mgr inż. Marian Malinowski PDL/0137/POOE/11
Sprawdził: mgr inż. Mariusz Ostrowski PDL/0138/POOE/11
Data: 07/2022
Skala: 1:500
Numer rysunku: E-2